

Tabella I.1 Art. 18 - Modalità per il calcolo dell'indennizzo per eccezionale usura

DEFINIZIONE:

L'indennizzo per eccezionale usura (I) si calcola con la relazione:

$$I = L \cdot U$$

- I = indennizzo per eccezionale usura.
- L = lunghezza complessiva del percorso eseguito dal trasporto e/o trasporto eccezionale, espresso in km.
- U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/km.

A sua volta il costo d'uso (U) viene dedotto dalla seguente relazione:

$$U = U_a - U_l$$

- U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/km.
- U_a = costo d'uso assoluto, in lire/km, cioè l'onere dell'usura della strada determinato dal veicolo oggetto del trasporto eccezionale e/o transito eccezionale, considerato nelle effettive condizioni di carico.
- U_l = costo d'uso a massa massima a pieno carico legale, cioè l'onere per l'usura della strada determinato dallo stesso veicolo prima considerato, nell'ipotesi che esso proceda con un carico che determini una massa complessiva a pieno carico pari ai limiti massimi previsti dall'art. 62 del codice della strada.

DETERMINAZIONE DEI COSTI D'USO:

Entrambi i costi d'uso si calcolano con le relazioni:

$$U_a = \sum_{i=1}^n C_i \text{ (lire/km)}$$

$$U_l = \sum_{i=1}^n C_{i*} \text{ (lire/km)}$$

- i = indice relativo agli assi a terra di ogni unità veicolare.
- C_i = costo d'uso per asse del convoglio che viene desunto, a seconda dei carichi e della conformazione degli assi, dalle tabelle I.2 e I.3, dei costi d'uso per asse, assumendo il valore corrispondente (o più prossimo) al reale carico sull'asse considerato (q).

- C_{i*} = viene dedotto dalle stesse tabelle in corrispondenza del carico q^* , pari a:

$$q^* = \frac{P}{E} \times q$$
- P = massa massima ammissibile a pieno carico legale della singola unità veicolare.
- E = massa effettiva della singola unità veicolare nelle condizioni del considerato transito e/o trasporto eccezionale.

Tabella I.2 Art. 18 - Costi d'uso per asse per l'anno 1993

CARICHI PER ASSE IN QUINTALI	TIPO DI ASSE									
	S C2	G	C4V	C4L	C8	MG	TSS	TSG	2xC4L	4xC4L
	LIRE/KM									
0-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
45	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0
50	16	3	7	0	0	0	0	0	0	0
55	22	5	10	0	0	0	0	0	0	0
60	35	9	19	3	7	0	0	0	0	0
65	83	12	29	7	10	0	3	0	0	0
70	138	17	41	10	14	0	5	0	0	0
75	195	22	54	14	19	0	9	0	0	0
80	261	29	59	19	24	0	10	0	0	0
85	328	36	85	26	29	0	14	0	0	0
90	403	45	104	35	38	0	16	2	0	0
95	484	54	123	43	48	0	19	3	0	0
100	574	64	145	54	60	0	22	5	0	0
105	670	81	180	69	76	0	28	7	0	0
110	781	102	225	86	93	202	33	7	0	0
115	938	130	282	105	114	250	41	10	3	0
120	1047	161	356	128	138	317	50	12	5	0
125	1193	194	632	206	166	420	85	16	9	0
130	1343	228	911	285	195	550	119	17	10	0
135	1503	268	1189	366	225	710	159	21	14	0
140	1672	311	1469	449	257	870	199	24	16	0
145	1854	449	1749	532	295	1030	240	29	19	0
150	2044	608	2030	615	339	1220	282	33	21	0
155	2244	771	2314	700	391	1430	330	38	24	0
160	2456	938	2602	786	456	1630	377	43	28	0
165	2677	1132	2896	876	539	0	425	48	33	0
170	2098	1332	3224	969	624	0	473	52	38	0
175	3151	1538	3622	1070	710	0	527	59	45	0
180	3402	1752	4054	1175	798	0	581	64	50	0
185	3665	1979	4539	1293	886	0	639	71	57	0
190	3940	2219	5025	1422	976	0	698	78	62	0
195	4227	2474	5511	1569	1070	0	764	85	71	0
200	4522	2746	5996	1737	1166	0	828	92	78	0

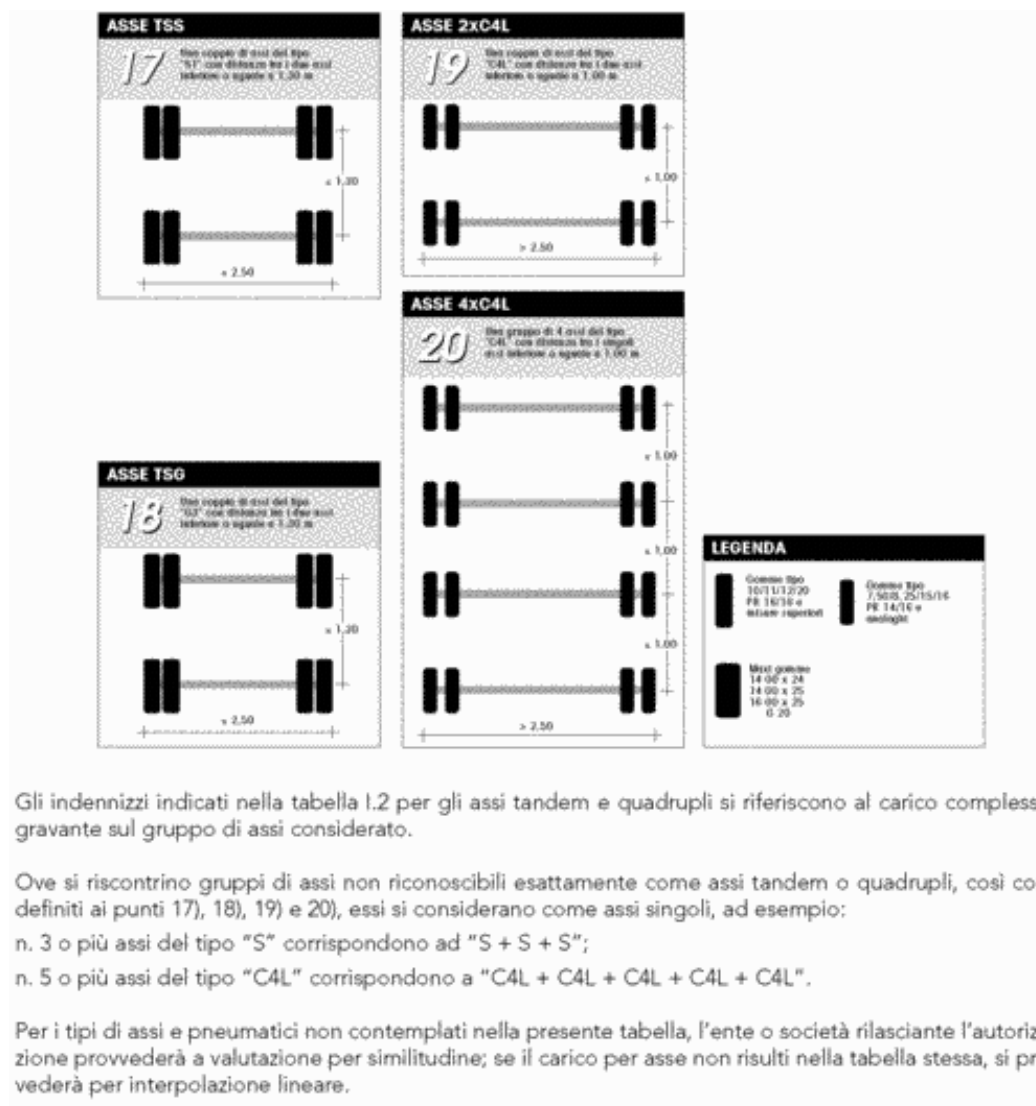
[illegible]

Tabella I.3 Art. 18 - Definizione dei tipi di asse considerati nella tabella I 2

Assi singoli

ASSE S 1 Asse a 2 ruote, lunghezza fino a 2,50 m. 	ASSE MG 7 Asse a 2 ruote, lunghezza fino a 2,50 m. 	ASSE C4V 13 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza fino a 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m.
ASSE S 2 Asse a 2 ruote, lunghezza oltre 2,50 m. 	ASSE MG 8 Asse a 2 ruote, lunghezza oltre 2,50 m. 	ASSE C4L 14 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza oltre 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m.
ASSE G 3 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2 (ruote gemelle), lunghezza fino a 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m. 	ASSE C2 9 Asse a 2 ruote, lunghezza oltre 2,50 m. 	ASSE C8 15 Asse a 8 ruote, accoppiate fino a 2,50 m.
ASSE G 4 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2 (ruote gemelle), lunghezza oltre 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m. 	ASSE C2 10 Asse a 2 ruote, lunghezza oltre 2,50 m. 	ASSE C8 16 Asse a 8 ruote, accoppiate oltre 2,50 m.
ASSE G 5 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza fino a 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m. 	ASSE C4V 11 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza fino a 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m. 	
ASSE C4L 6 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza oltre 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m. 	ASSE C4V 12 Asse a 4 ruote divise in due coppie, lunghezza oltre 2,50 m e distanza tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m. 	

Assi tandem e quadrupli



Gli indennizzi indicati nella tabella I.2 per gli assi tandem e quadrupli si riferiscono al carico complessivo gravante sul gruppo di assi considerato.

Ove si riscontrino gruppi di assi non riconoscibili esattamente come assi tandem o quadrupli, così come definiti ai punti 17), 18), 19) e 20), essi si considerano come assi singoli, ad esempio:

n. 3 o più assi del tipo "S" corrispondono ad "S + S + S";

n. 5 o più assi del tipo "C4L" corrispondono a "C4L + C4L + C4L + C4L + C4L".

Per i tipi di assi e pneumatici non contemplati nella presente tabella, l'ente o società rilasciante l'autorizzazione provvederà a valutazione per similitudine; se il carico per asse non risulti nella tabella stessa, si provvederà per interpolazione lineare.

Figura I.1 Art. 23 e Figura I.2 Art. 24

Figura I 1 Art. 23

TESSERA DI RICONOSCIMENTO

(dimensioni in millimetri)

Tipo della tessera di riconoscimento di cui deve essere dotato il personale qualificato ad espletare i servizi di polizia stradale di cui all'articolo 11, comma 1, lettere a) ed e) del codice.

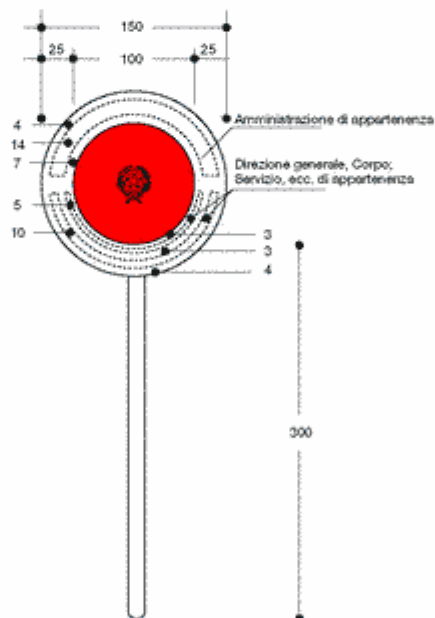


Figura I 2 Art. 24

SEGNALE DISTINTIVO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE

(dimensioni in millimetri)

Tipo e dimensioni del segnale distintivo del quale è munito il personale cui spetta la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale. Entro le righe punteggiate sono riportati gli estremi della Amministrazione e dell'ufficio di appartenenza del funzionario.